



## Ski&Sail von Tromsø nach Alta, Norwegen

In der Finnmark werden wir die die Fjorde und Inseln noch für uns alleine haben.

Ski & Sail zwischen Tromsø und Alta verbindet anspruchsvolle Skitouren in den Lyngen Alpen und der Finnmark, wobei unser Segelboot als mobile Basis dient. Dank diesem gelangen wir an menschenleere und unberührte Ausgangspunkte. Die Tage sind bereits lang, doch die Landschaft zeigt sich noch in winterlichem Kleid.

**1. Tag** Anreise nach Tromsø. Einrichten auf dem Schiff.

**2. - 8. Tag** Pro Tag fahren wir 3-4 Stunden. Je nachdem, wo das Schiff für die Nacht ankert, starten wir vom Anleger zur Tour oder werden wir per Beiboot an Land zum Ausgangspunkt der Touren gebracht. Schlechtwettertage nutzen wir möglichst zum Fahren, um bei gutem Wetter tolle Touren unternehmen zu können. Gegen Abend des 8. Tages treffen wir in Alta ein.

**9. Tag** Heimreise gemäss Flugplan.

# Anforderungen

**Technik:** Stufe 3: Ich bin regelmässig auf Skitouren und mag etwas sportlichere Touren im Schwierigkeitsgrad WS (wenig schwierig) bis ZS (ziemlich schwierig) im Gelände um 35° Steilheit. Ich beherrsche die Spitzkehre. Ich bin ein sicherer Tiefschneefahrer in allen Schneearten und die Abfahrt ist für mich ein wichtiger Bestandteil der Skitour.

**Kondition:** Stufe 3: Ich betreibe regelmässig Ausdauersport wie Wandern, Joggen, Radfahren. Ich bewältige 5 Stunden Aufstieg pro Tag, das sind bis zu 1400 Höhenmeter. Bei einem Tempo von ca. 350 Hm pro Stunde fühle ich mich wohl.

## Leistungen inbegriffen

- 7 fantastische Tourentage in der Finnmark mit einem Bergführer aus dem Team Berg+Tal
- Flugreise von Zürich nach Tromsø und von Alta zurück nach Zürich
- Fluggepäck, Skisack, Handgepäck
- 8 Nächte in einer Doppelkabine an Bord eines Segelschiffes
- 8x Vollpension (Frühstück, Tourensandwich, Tourentee, Suppe mit Brot nach der Tour und gepflegtes Abendessen), Kaffee, Tee und Trinkwasser
- Alle Transfers vor Ort
- Zuvorkommende Betreuung an Bord durch die 2-köpfige Crew (Kapitän und Matrose/Koch)
- CO2-Klimaschutzbeitrag der Reise durch die Investition in ein Klimaschutzprojekt von «myclimate»

## Leistungen nicht inbegriffen

- An-/ Abreise zum Flughafen
- Frühstück und Mittagessen am 1. Reisetag
- Mittag- und Abendessen am 9. Reisetag
- Alkoholische Getränke
- Spezieller Tourenproviant
- Reiserücktrittsversicherung
- Trinkgeld für die Crew (ca. 80 Euro pro Teilnehmer)

# Reiseprogramm

## Detaillierter Reisebeschrieb und vorgesehene Touren

### 1. Tag | Anreise und Einrichten Schiff

Anreise nach Tromsø. Nach der Ankunft fahren wir mit einem Taxibus zum Hafen und deponieren das Gepäck auf dem Schiff. Um 18 Uhr gehen wir an Bord und richten uns auf dem Schiff ein. Nach dem Abendessen erfolgt die Sicherheitseinführung durch den Skipper.

### 2.-8. Tag | Skitouren zwischen Tromsø und Alta

Die Reise nach Norden gibt den Takt vor: Pro Tag fahren wir 3-4 Stunden. Je nachdem, wo das Schiff für die Nacht ankert, starten wir vom Anleger zur Tour oder werden wir per Beiboot an Land zum Ausgangspunkt der Touren gebracht. Schlechtwettertage nutzen wir möglichst zum Fahren, um bei gutem Wetter tolle Touren unternehmen zu können. Gegen Abend des 8. Tages treffen wir in Alta ein. Auch die letzte Nacht verbringen wir auf dem Schiff im Hafen. Abends bleibt uns noch etwas Zeit um das Städtchen zu erkunden.

**Aufstieg/Abfahrt 900-1500 Hm | Gehzeit ohne Pausen 4-5 Std.**

### 9. Tag | Rückreise

Je nach Flugplan bleibt nach dem Frühstück Zeit für eine individuelle Erkundung von Alta. Transfer zum nahen Flughafen. Rückreise gemäss Flugplan.

# Wichtige Informationen

## Ihre Flugreise

Sobald die minimale Teilnehmerzahl erreicht ist, buchen wir für Sie die Flüge. Falls Sie eine Verlängerung planen, informieren Sie uns bitte rechtzeitig darüber um Mehrkosten für Sie zu vermeiden. Die detaillierten Fluginformationen erhalten Sie ca. 4 Wochen vor Tourbeginn.

## Details zum Ablauf der Tourenwoche

Die Fahrzeiten pro Tag werden etwa 3-5 Stunden betragen. Dies hängt natürlich auch von den Schnee- und Wetterbedingungen ab. Je nachdem wo wir die Nacht verbringen starten wir vom Anleger zur Tour oder werden wir mit dem Beiboot an Land zum Ausgangspunkt der Touren gebracht. Schlechtwettertage werden zum Fahren genutzt um bei gutem Wetter tolle Touren unternehmen zu können.

## Anforderungen

Sie verfügen über Skitourenenerfahrung, beherrschen die Aufstiegstechniken und fahren im Tourengelände sicher und flüssig Ski. Die Anstiege betragen zwischen 900 und 1500 Höhenmetern mit einem leichten Tagesrucksack. Uns erwarten Temperaturen, die mit jenen in alpinen Höhenlagen unserer Breitengrade zwischen 2000 und 3000 Metern / Monat April vergleichbar sind.

## Ausrüstung

Komplette Skitourenausrüstung. An Bord tragen wir legere Freizeitkleidung und im Innern des Schiffes Hausschuhe. An Deck tragen Sie idealerweise hohe wasserfeste Trekkingschuhe oder Gummistiefel. Wenn Sie beim Segeln aktiv mit Hand anlegen wollen, stellen wir Ihnen warme gefütterte Gummihandschuhe zur Verfügung.

## Hissen wir auch die Segel?

Bei günstigen Verhältnissen und auf Wunsch der Gruppe werden wir gewisse Wegstrecken unter Segel fahren. Wer mag, kann gerne mithelfen. Der Fokus der Woche liegt klar auf einem attraktiven Skitourenprogramm.

## Werde ich seekrank?

Wir können Sie beruhigen. In der Regel gewöhnen sich unsere Gäste innert kurzer Zeit an das Schaukeln auf dem Meer. Ausserdem sind die tief eingeschnittenen Fjorde von Wind und Meeresströmungen geschützt und aus diesem Grund ruhiger als das offene Meer. Über Nacht ankern wir in gut geschützten Buchten oder liegen fest vertäut an der Mole eines der unzähligen kleinen Fischerhäfen. Bei Sturm passen wir die Routen entsprechend an und vermeiden lange Fahrstrecken auf dem offenen Meer. Im Notfall können Sie auf geeignete Medikamente oder Ohrstecker zurückgreifen, um sich Linderung zu verschaffen.

## Mit Teamgeist zum Erfolg

Sowohl Ihr Bergführer als auch Ihr Skipper verfügen über hochprofessionelle Erfahrungswerte und Fachkenntnisse, die sich perfekt zu Ihrem Vorteil verbinden: Der Bergführer navigiert durch die Berglandschaft, der Skipper auf dem Meer. Beide befassen sich berufsmässig intensiv mit aktuellen Wind- und Wetterverhältnissen und der davon abhängigen Routenwahl. Sie ergänzen sich in der Entscheidungsfindung ideal. Diese positive Zusammenarbeit überträgt sich rasch auf den Teamgeist der Gruppe, an Land wie an Bord.

## Die Topografie und Vegetation

Die Berge erheben sich hier bis auf rund 1200 Meter Höhe und eröffnen Tourengewer grandiose Ski-Möglichkeiten: Von idealen Flanken, die direkt ins Meer abfallen bis hin zu lichten Nadel- und Birkenwäldern, durch die wir lustvoll cruisen. Die Baumgrenze reicht in diesen Breitengraden bis etwa 400 Meter Höhe hinauf und säumt die Berge der Fjordlandschaft wie ein grüner Kragen.

## Wie packe ich meine Ausrüstung für eine Skitourenreise

Damit wir alles auf den Schiffen oder in den Mietfahrzeugen unterbringen können, bitten wir Sie, einen halbweichen Rollkoffer oder eine Packtasche zu verwenden (keine sperrigen Hartschalenkoffer). Wir treffen zusätzlich Vorkehrungen, Skitouren im Notfall auch mit verspätet ausgeliefertem Fluggepäck unternehmen zu können. Tourenskier können wir vor Ort beschaffen. Wichtig sind ihre persönliche Bekleidung und die Skitourenschuhe.

### **Handgepäck, Tourenrucksack 25-30 Liter**

Darin verpacken Sie ihre Skitourenbekleidung inklusive Unterwäsche, Skisocken, Handschuhe und Mütze. Zusätzlich das LVS, Sonnen- und Skibrille sowie alle elektronischen Geräte. Die Tourenskischeuhe tragen Sie als zusätzliches Handgepäck in einem Schuhsack verpackt oder lose ins Flugzeug (ausser bei Flügen mit der Edelweiss: ins Aufgabegepäck geben).

### **Fluggepäck, halbweicher Rollkoffer oder Packtasche**

Die gesamte restliche persönliche Ausrüstung.

### **Tourenskier plus Stöcke**

Verpacken Sie Ihre Skis und Stöcke in einen separaten Skisack. Dies wird vor Ort als Sperrgepäck aufgegeben.

## **Mitführen eines Airbagsystems mit Druckpatrone ==> Meldepflicht**

Grundsätzlich ist es erlaubt einen Airbag im Handgepäck oder im Aufgabegepäck mitzuführen. Jedoch müssen Sie dieses bei den meisten Fluggesellschaften persönlich anmelden.

Es gilt folgendes zu beachten:

- Nur 1 Druckpatrone pro Person /Rucksack ist erlaubt. Die Druckpatrone muss am dafür vorgesehenen Ort eingesetzt sein, aber nicht am System angeschlossen.
- Der Rucksack muss so verpackt sein, dass eine unbeabsichtigte Auslösung unmöglich ist. Die Airbags innerhalb des Rucksackes müssen mit Druckentlastungsventilen ausgerüstet sein.
- Es ist ausdrücklich verboten einen 2-ten Druckzylinder mitzuführen.
- Bitte führen Sie das Datasheet zu Ihrem Lawinenairbag-Modell mit und zeigen Sie es am Check-in Schalter

Falls Sie einen Lawinen-Airbag mitführen wollen, kontaktieren Sie uns für weitere Details.

## **Geld**

In Norwegen werden auch kleinere Beträge mit der Kreditkarte bezahlt.

## **Angeln**

Wenn Sie gerne Ihr Angler-Glück versuchen möchten, bringen Sie bitte eine meerestaugliche Angelrute oder eine Handangel-Kombination mit. Die Fische beißen auf künstliche Köder und werden vom Koch umgehend als köstliches Gericht zubereitet. Ab und zu können wir auch wilde Miesmuscheln frisch von maritimen Felsenbänken weg ernten.

## **Anmeldebedingungen**

Um ein Schiff chartern zu können, wird im Voraus eine hohe Summe für die Reservierung fällig, die in jedem Fall verfällt. Aus diesem Grund beträgt Ihre Anzahlung für diese Skitourenreise CHF 1500.-. Der Restbetrag wird bis 60 Tage vor Reisebeginn fällig.

Die begrenzte Anzahl der Plätze wird in Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen vergeben. Bitte teilen Sie uns bei der Anmeldung Ihren Namen gemäss Pass plus Ihr Geburtsdatum mit. Diese Angaben benötigen wir für die Flugbuchung.

## **Rücktrittsbedingungen**

Die speziellen Rücktrittsbedingungen für diese Reise lauten wie folgt:

Abmeldung bis 180 Tage vor Reisebeginn: CHF 1500.-

Abmeldung bis 120 Tage vor Reisebeginn: 60 % des Reisepreises

Abmeldung bis 60 Tage vor Reisebeginn: 80 % des Reisepreises

Abmeldung 59 bis 0 Tage vor Reisebeginn: voller Reisepreis

Sollten Sie einen zahlenden Ersatzgast finden, falls Sie nach erfolgter Anmeldung zur Reise verhindert sein sollten, entstehen Ihnen als Rücktrittskosten nur die effektiven Kosten für die Flüge, die wir bezahlt haben. Wir empfehlen Ihnen, auf jeden Fall eine Reiserücktrittsversicherung (Jahresversicherung) abzuschliessen.

### **Durchführung**

Wir senden Ihnen eine Woche vor Reisebeginn einen Direktlink an Ihre Mailadresse mit den aktuellsten Informationen zu Ihrer bevorstehenden Reise. Für registrierte Benutzer sind die Last Infos zudem im Memberbereich unter 'Bevorstehende Touren' verfügbar.

# Unterkunft

## RAIDO

### Komfortabler Einmaster mit Doppelkabinen

Unser mobiles Basecamp ist ein komfortabler Einmaster mit einer doppelten isolierten Stahlhülle, extra für Fahrten in arktischen Gewässern gebaut. Dazu gehört neben der entsprechenden technischen Ausstattung auch eine Zentralheizung. Die Abmessungen betragen 18 x 5 Meter, Platz für 4 Doppelkabinen, 2 Toiletten und eine separate Dusche. Zwei Sitzbereiche, einer davon im mit grossen Fenster versehenen Steuerhaus, bieten guten Komfort für unsere Kleingruppen mit 6 Gästen plus Bergführer.



Die Bordspannung beträgt 24V/230V. Sie können Ihre Endgeräte problemlos aufladen (2-polige Stecker), Duvets und Frotteewäsche sind auf dem Schiff für uns vorhanden.

Das Boot wurde auch schon von BBC und National Geographic für Filmaufnahmen gechartert. Die Besitzer Ronny und Monica führen die RAIDO gemeinsam und sorgen sich liebevoll für das Wohl der Gruppen an Bord.

### Angebot und Ausstattung



Doppelzimmer



Halbpension



Lunchpaket



Duschtuch  
vorhanden



Handyempfang



Strom



Barzahlung



Kreditkarten-  
Zahlung

# Ausrüstung

## Bekleidung

- Gore Tex Jacke
- Soft Shell oder Fleecejacke
- Skitouren- oder Skihose
- Funktionelle Unterwäsche kurz/lang
- Funktionelle Socken (1 Ersatzpaar)
- Dünne, winddichte Fingerhandschuhe
- Warme Finger- oder Fausthandschuhe
- Mütze, ev. Stirnband oder Buff

## Diverses

- Rucksack mit Hüftgurt (25-35l)
- Separates Gepäckstück
- Trinkflasche, mit Vorteil Thermosflasche
- Sonnen- und Lippencreme, Sonnenhut
- Sportbrille und Skibrille
- Reisepass (für automatischen Check-In)
- Heftpflaster und Compeed
- Taschenmesser
- Ev. Fotoapparat, Feldstecher
- Skisack

## Technische Ausrüstung

- Tourenskis, Felle, Harscheisen
- Skitourenschuhe
- Lawinenverschüttetensuchgerät (LVS): Digitales 3-Antennengerät
- Lawinenschaufel und Sonde
- Ski- oder Teleskopstöcke (grosse Teller)
- Klettergurt mit 2 HMS Karabinern

## Übernachtung auf dem Schiff

- Bekleidung für den Schiffaufenthalt
- Hausschuhe für den Schiffaufenthalt
- Ohrenpfropfen
- Toilettenartikel

## Mietmaterial

Folgende Ausrüstung können Sie direkt bei der Anmeldung bestellen.

- LVS, CHF 65.00
- Schaufel, CHF 15.00
- Sonde, CHF 15.00
- Klettergurt (mit 2 HMS Karabinern), CHF 40.00

# Kontakt

## Haben Sie noch Fragen? Wir beraten Sie gerne!

Telefon: +41 41 450 44 25

E-Mail: [info@bergundtal.ch](mailto:info@bergundtal.ch)

Homepage: <https://www.bergundtal.ch/>

## Büro-Öffnungszeiten

Montag bis Freitag

09:00–12:00 Uhr

13:30–17:00 Uhr

Programm- und Preisänderungen vorbehalten.

Allgemeine Geschäftsbedingungen: <https://www.bergundtal.ch/AGB>

Druckdatum: 29.04.2026 23:56