bergundtal
hoch. fürs leben.



SKI & SAIL Spitzbergen mit der Ocean Sherpa, Norwegen

Schönste Skitouren und ein fantastisches Naturerlebnis in der Arktis

Spitzbergen liegt nur gut 1000 Kilometer vom Nordpol entfernt. Wenn sich im Frühling das Packeis zurückzieht, öffnen sich die Fjorde für unsere Ski & Sail-Reise. Einsame Skitouren, unberührte Landschaften und Begegnungen mit Walrössern und Walen machen die Reise zu einem besonderen Arktiserlebnis. Mit etwas Glück entdecken wir sogar Eisbären.

1.-2. Tag Anreise nach Longyearbyen mit Zwischenübernachtung in Oslo

3.-4. Tag 2 Skitouren ab unserem Hotel in Longyearbyen. Einschiffung am 4. Tag

5.-10. Tag 6 Skitouren ab Schiff entlang der Westküste Spitzbergensl. Am späten Nachmittag des 10. Tages treffen wir wieder in Longyearbyen ein und verbringen die letzte Nacht am Hafen.

11. Tag Rückreise in die Schweiz

Ihre Pluspunkte

- Mit dem Segelschiff entlang der eindrucksvollen Westküste Spitzbergens
- Abwechslungsreiche Skitouren mit bis zu 1'300 Hm mit eindrucksvollen Abfahrten
- Einsame Fjorde, markante Gipfel und mächtige Gletscher inmitten der arktischen Wildnis
- Einzigartige Naturerlebnisse mit Walrössern, Walen, Robben und mit etwas Glück Eisbären

Anforderungen

Technik: Stufe 2: Ich habe erste Skitourenerfahrung aus einem Grundkurs oder auf geführten Skitouren gesammelt. Die Schwierigkeit der Skitouren wird mehrheitlich als L (leicht) bis WS (wenig schwierig) eingestuft und wir bewegen uns im Gelände um 30° Steilheit. Kurze steilere Passagen bieten genügend Platz zum Schwingen. Die Spitzkehre im Aufstieg kriege ich hin. Tiefschneeerfahrung und Parallelschwung im unpräparierten Schnee werden vorausgesetzt.

Kondition: Stufe 2: Ich betreibe Ausdauersport wie Wandern, Joggen, Radfahren. Ich bewältige 4 Stunden Aufstieg pro Tag, das sind bis zu 1200 Höhenmeter. Bei einem Tempo von ca. 300 Hm pro Stunde fühle ich mich wohl.

Leistungen inbegriffen

- 8 fantastische Tourentage mit zwei Bergführern aus dem Team Berg+Tal / Kp swiss expeditions für maximal 10 Teilnehmende
- Flugreise von Zürich nach Longyearbyen und zurück
- Fluggepäck, Skigepäck, Handgepäck
- Transfers gemäss Reiseprogramm
- 1 Übernachtung im Flughafenhotel Oslo im Doppelzimmer
- 2 Übernachtungen im Hotel in Longyearbyen im DZ inkl. Frühstück
- 7 Übernachtungen an Bord der Ocean Sherpa in Zwei-Bett-Kabine
- Vollpension an Bord der Ocean Sherpa
- Kaffee, Tee (inkl. Tourentee) und Fruchtsäfte auf dem Schiff frei verfügbar
- Expeditionsbewilligung für Spitzbergen
- Sämtliche Gruppenausrüstung und Nationalparkgebühren
- CO2-Klimaschutzbeitrag der Reise durch die Investition in ein Klimaschutzprojekt von «myclimate»

Leistungen nicht inbegriffen

- An- und Abreise zum Flughafen Zürich
- Kosten für Übergepäck
- Nicht inkludierte Mahlzeiten und Getränke (Mittagessen und Abendessen in Oslo und Longyearbyen)
- Alkoholische Getränke und Softdrinks an Bord der Ocean Sherpa
- Nicht inkludierte Ausflüge oder Eintritte
- Reiserücktrittsversicherung

Reiseprogramm

Detaillierter Beschrieb des vorgesehenen Reise- und Tourenablaufs

1. Tag | Anreise nach Oslo

Am Nachmittag treffen wir uns am Flughafen Zürich und fliegen gemeinsam nach Oslo. Dort übernachten wir in einem Hotel in der Nähe des Flughafens.

2. Tag | Weiterreise nach Longyearbyen

Frühmorgens fliegen wir von Oslo weiter nach Longyearbyen. Schon beim Anflug wird der Kontrast deutlich: Wir tauchen ein in die faszinierende Welt der Arktis. Nach der Ankunft beziehen wir unsere Unterkunft. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung, um Longyearbyen mit seiner Kirche und dem interessanten Museum auf eigene Faust zu erkunden.

3. Tag | Skitour zur Eishöhle von Svalbard

Nach dem Frühstück starten wir direkt bei der Unterkunft mit dem Aufstieg auf das 878 m hohe Lars Hiertafjellet. Vom Gipfel geniessen wir die Aussicht auf Longyearbyen, bevor wir zur Abfahrt ansetzen. Unterwegs machen wir Halt bei einem unscheinbaren Gletscherloch und steigen in die Eishöhle hinab. Eiszapfen und funkelnde Schneekristalle eröffnen uns eine faszinierende Welt im Inneren des Gletschers.

4. Tag | Skitour und Einschiffung

Wir unternehmen eine weitere Skitour in der arktischen Wildnis. Ausgehend von Longyearbyen besteigen wir einen faszinierenden Gipfel und geniessen den Rundblick. Für die Einschiffung wählen wir bewusst eine kürzere Tour. Anschliessend gehen wir an Bord der Ocean Sherpa, beziehen unsere Kajüten und geniessen beim ersten Abendessen das arktische Licht. Dabei besprechen wir die kommenden Touren.

5.-10. Tag | Ski & Sail entlang der Westküste Spitzbergens

Der genaue Ablauf der kommenden Tage und damit auch unsere Gipfelziele werden vom Packeis sowie von den Schnee- und Wetterverhältnissen bestimmt. Entlang der Küste von Oskar-II-Land liegen zahlreiche Fjorde, die wir mit der Ocean Sherpa erkunden. Unser Fokus liegt auf Tinayrebukta, Krossfjorden, Engelsbukta, St. Jonsfjorden und Brucebukta.

Im Kongsfjord liegt Ny-Ålesund, eine der nördlichsten Siedlungen der Welt. Rund 30 Personen verbringen hier den Winter, im Sommer sind es etwa 120. Die internationale Forschungsstation macht den abgelegenen Ort zu einem besonderen Zwischenstopp unserer Reise.

Zahlreiche alpin anmutende Gipfel und mächtige Gletscher eröffnen uns vielfältige Möglichkeiten für schöne Skitouren. Besonders der 1054 Meter hohe Feiringfjellet sticht ins Auge. Der markante Gipfel bietet ideale Voraussetzungen für eine lohnende Tour mit einer eindrucksvollen Abfahrt.

Am späten Abend des zehnten Tages laufen wir wieder in den Hafen von Longyearbyen ein. Bei einem letzten gediegenen Dinner an Bord lassen wir die vergangenen Tage noch einmal Revue passieren.

11. Tag | Rückreise in die Schweiz

Nach dem Frühstück heisst es endgültig Abschied nehmen und die Koffer packen. Anschliessend fahren wir zum Flughafen und treten unsere Heimreise an. Mit im Gepäck haben wir unvergessliche Eindrücke von einer aussergewöhnlichen Skitourenreise durch die arktische Wildnis Spitzbergens.

Programmänderungen vorbehalten

Wichtige Informationen

Ihre Flugreise

Möchten Sie Ihren Flug selbst buchen oder Ihre Reise mit zusätzlichen Tagen vor Ort verlängern? Vermerken Sie Ihre Wünsche bitte bei der Anmeldung, damit wir uns mit Ihnen in Verbindung setzen können.

Was erwartet Sie an Bord eines Seglers?

Das Platzangebot an Bord ist begrenzt. Wer zum ersten Mal mit uns auf einer Ski & Sail-Reise unterwegs ist, muss sich zu Beginn vielleicht etwas an die ungewohnte Nähe gewöhnen. Unsere Erfahrung zeigt jedoch: Das legt sich meist schnell.

Schon bald entsteht ein besonderes Gefühl von Gemeinschaft. Der «Rahmen» des Schiffes verbindet und sorgt für ein angenehmes Gruppenklima. Alle nehmen Rücksicht aufeinander und respektieren die persönlichen Eigenheiten der Mitreisenden.

Viele unserer Gäste schätzen genau diese besondere Atmosphäre und sind immer wieder gerne mit uns an Bord eines unserer Partnerschiffe unterwegs.

Hissen wir auch die Segel?

Bei günstigen Bedingungen und wenn es die Gruppe wünscht, legen wir auf einzelnen Etappen unter Segeln zurück. Wer möchte, darf dabei gerne mit anpacken und beim Segeln mithelfen. Der Schwerpunkt der Reise liegt jedoch ganz klar auf einem abwechslungsreichen und attraktiven Skitourenprogramm.

Teilnehmerzahl

Das Schiff ist exklusiv für unsere Gruppe gechartert und bietet Platz für maximal 10 Teilnehmende. Ab einer Gruppengrösse von 8 Personen wird die Gruppe von zwei erfahrenen Bergführern begleitet. So können wir unterwegs zwei kleine Teams bilden und die Touren optimal an die jeweiligen Verhältnisse und Bedürfnisse anpassen.

Anforderungen

Sie verfügen über Skitourenerfahrung und entsprechende Aufstiegstechniken und fahren im freien Gelände sicher und flüssig ab. Wir erwarten von Ihnen die entsprechende Vorbereitung auf diese Reise. Die Anstiege betragen bis zu 1300 Höhenmeter. Die Landschaft dominieren breite Gletscher und Täler mit markanten Gipfeln. Somit starten wir in der Regel die Touren in eher flachem Gelände. Einzelne Passagen unterwegs oder Schlussanstiege zu einigen der Gipfelziele sind etwas steiler. Diese Wegstücke gehen wir zu Fuss mit aufgebundenen Skiern. Die Steigeisen kommen je nach der Schneebeschaffenheit gelegentlich zum Einsatz.

Ausrüstung

Komplette Skitourenausrüstung. An Bord empfehlen wir legere Freizeitkleidung sowie Hausschuhe für den Innenbereich.

Für den Aufenthalt an Deck während der Überfahrten sind warme Schuhe oder Trekkingschuhe mit weicher Gummisohle ideal. Bitte verzichten Sie auf Schuhe mit harten Sohlen wie beispielsweise Bergschuhe.

Werde ich Seekrank?

Keine Sorge: In der Regel gewöhnen sich unsere Gäste innert kurzer Zeit an die Bewegungen des Schiffes. Die tief eingeschnittenen Fjorde sind gut vor Wind und Meeresströmungen geschützt und deshalb meist deutlich ruhiger als das offene Meer. Die Nächte verbringen wir vor Anker in geschützten Buchten oder vertäut in einem der vielen kleinen Fischerhäfen. Bei stürmischem Wetter passen wir die Route den Bedingungen an und vermeiden längere Fahrten auf dem offenen Meer.

Sollte Ihnen dennoch einmal übel werden, stehen verschiedene Möglichkeiten zur Linderung zur Verfügung. Dazu gehören geeignete Medikamente, Akupressurbänder oder Ohrstöpsel.

Mit Teamgeist zum Erfolg

Bergführer und Skipper bringen langjährige Erfahrung und fundierte Fachkenntnisse mit. Während der Bergführer die Bedingungen in den Bergen beurteilt und die passende Route wählt, sorgt der Skipper auf dem Meer für eine sichere und den Verhältnissen angepasste Navigation. Wind, Wetter und die aktuellen Bedingungen spielen bei beiden eine zentrale Rolle. Der enge Austausch zwischen Bergführer und Skipper ermöglicht es, die Routen gemeinsam optimal auf die Verhältnisse abzustimmen. Diese Zusammenarbeit prägt auch das Miteinander in der Gruppe. An Land wie an Bord entsteht ein unkomplizierter Teamgeist, bei dem man sich gegenseitig unterstützt und Rücksicht nimmt. Beste Voraussetzungen für ein unvergessliches Abenteuer im Spirit von SKI & SAIL.

Geld

In Norwegen/ Svalbard werden auch kleinere Beträge mit der Kreditkarte bezahlt.

Eisbären

Auf Spitzbergen leben Eisbären. Diese halten sich vorwiegend auf Packeis oder direkt an der Küste auf. Diese wunderbaren Tiere können für uns Menschen gefährlich sein, da unsere Grösse ungefähr der eines Seehundes entspricht – welche zum Speiseplan der Bären zählen. Die Schiffscrew ist sehr erfahren und überprüft vor jedem Landgang präzise den betreffenden Küstenabschnitt. Zur zusätzlichen Sicherheit führt jeder Bergführer unterwegs auf Tour ein Gewehr mit.

Wetter und Temperaturen

Das Klima auf Spitzbergen ist arktisch geprägt. Im Frühjahr und Frühsommer erwarten uns oft stabile Schönwetterphasen mit vergleichsweise wenig Niederschlag. Die ideale Reisezeit für Skitouren liegt zwischen Mitte April und Ende Mai. Um diese Jahreszeit liegen die Temperaturen im Durchschnitt etwa um den Gefrierpunkt. In Longyearbyen scheint die Mitternachtssonne ab 20. April rund um die Uhr. Trotzdem kann es auch während dieser Zeit deutlich kälter werden, mit Temperaturen bis etwa –15 °C. Besonders bei Wind kann sich die Kälte spürbar verstärken. Ab Ende April sind die Fjorde südlich des 78. Breitengrades in der Regel eisfrei. Dadurch sind Landgänge mit den Zodiacs meist problemlos möglich.

Einreisebestimmungen Spitzbergen

Schweizer Bürgerinnen und Bürger brauchen einen über das Rückreisedatum hinaus gültigen Reisepass oder eine gültige Identitätskarte für die Einreise nach Spitzbergen.

Wie packe ich meine Ausrüstung für eine Skitourenreise

Damit wir das Gepäck auf den Schiffen und in den Mietfahrzeugen gut verstauen können, bitten wir Sie, einen halbweichen Rollkoffer oder eine Packtasche zu verwenden. Auf sperrige Hartschalenkoffer sollten Sie verzichten.

Wir treffen zudem Vorkehrungen, damit wir die Skitouren bei verspätet eintreffendem Fluggepäck möglichst trotzdem durchführen können. Tourenskier lassen sich bei Bedarf vor Ort organisieren. Besonders wichtig sind deshalb Ihre persönliche Bekleidung und Ihre Skitourenschuhe.

Handgepäck: Tourenrucksack mit 25–30 Litern Volumen

Packen Sie ihre Skitourenbekleidung inklusive Unterwäsche, Skisocken, Handschuhen und Mütze in den Tourenrucksack. Ebenfalls ins Handgepäck gehören Ihr LVS-Gerät, Sonnen- und Skibrille sowie alle elektronischen Geräte. Die Skitourenschuhe tragen Sie als zusätzliches Handgepäck in einem Schuhsack verpackt oder lose ins Flugzeug.

Fluggepäck: Halbweicher Rollkoffer oder Packtasche

Hier transportieren Sie die restliche persönliche Ausrüstung.

Tourenskier plus Stöcke

Verpacken Sie Ihre Tourenskier und Stöcke in einem separaten Skisack. Dieser wird am Flughafen als Sperrgepäck aufgegeben.

Lawinenairbag mit Druckpatrone: Meldepflicht!

Die Mitnahme eines Lawinenairbags mit Druckpatrone ist grundsätzlich mögich, unterliegt jedoch besonderen Vorschriften. Bei den meisten Fluggesellschaften muss der Airbag vorab angemeldet und genehmigt werden.

Bitte beachten Sie folgende Punkte:

- In der Regel ist nur 1 Druckpatrone pro Person und Rucksack erlaubt. Die Druckpatrone muss am dafür vorgesehenen Ort eingesetzt sein, darf aber nicht am System angeschlossen sein.

- Der Rucksack muss so verpackt sein, dass eine unbeabsichtigte Auslösung unmöglich ist. Die Airbags innerhalb des Rucksackes müssen mit Druckentlastungsventilen ausgerüstet sein.
- Es ist ausdrücklich verboten zusätzliche Druckpatronen mitzuführen.
- Bitte führen Sie das Datenblatt Ihres Lawinenairbag-Modells mit und halten Sie es beim Check-in Schalter bereit.

Elektronische Airbag-Systeme (ohne Druckpatrone) sind auf Flugreisen unkomplizierter. Aber auch diese Systeme müssen bei den Fluggesellschaften angemeldet und genehmigt werden.

Wenn Sie einen Lawinenairbag mitführen möchten, kontaktieren Sie uns bitte frühzeitig. Wir unterstützen Sie gerne bei der Abklärung der geltenden Bestimmungen.

Anmeldebedingungen

Um ein Schiff chartern zu können, wird im Voraus eine hohe Summe für die Reservierung fällig, die in jedem Fall verfällt. Aus diesem Grund beträgt Ihre Anzahlung für diese Skitourenreise CHF 1500.-. Der Restbetrag wird bis 60 Tage vor Reisebeginn fällig.

Die begrenzte Anzahl der Plätze wird in Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen vergeben. Bitte teilen Sie uns bei der Anmeldung Ihren Namen gemäss Pass plus Ihr Geburtsdatum mit. Diese Angaben benötigen wir für die Flugbuchung.

Rücktrittsbedingungen

Die speziellen Rücktrittsbedingungen für diese Reise lauten wie folgt:

Abmeldung bis 180 Tage vor Reisebeginn: CHF 1500.-

Abmeldung bis 120 Tage vor Reisebeginn: 60 % des Reisepreises

Abmeldung bis 60 Tage vor Reisebeginn: 80 % des Reisepreises

Abmeldung 59 bis 0 Tage vor Reisebeginn: voller Reisepreis

Sollten Sie einen zahlenden Ersatzgast finden, falls Sie nach erfolgter Anmeldung zur Reise verhindert sein sollten, entstehen Ihnen als Rücktrittskosten nur die effektiven Kosten für die Flüge, die wir bezahlt haben. Wir empfehlen Ihnen, auf jeden Fall eine Reiserücktrittsversicherung (Jahresversicherung) abzuschliessen.

Versicherungen

Für einen ausreichenden Versicherungsschutz sind alle Teilnehmenden selbst verantwortlich. Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Annullationskosten-, Auslandskranken- und Unfallversicherung. Achten Sie insbesondere darauf, dass auch Bergungs- und Rettungskosten gedeckt sind.

Klären Sie frühzeitig ab, ob Ihre Versicherung für die geplante Reise ausreichenden Schutz bietet und auch Leistungen bei politischen Ereignissen vor Ort abdeckt.

Informationen zur Durchführung

Etwa 1 Woche vor Reisebeginn erhalten Sie per E-Mail einen Direktlink mit den aktuellsten Informationen zu Ihrer bevorstehenden Reise. Als registrierter Benutzer finden Sie diese Informationen auch im Memberbereich unter 'Bevorstehende Touren'.

Ausrüstung

Bekleidung

- Gore Tex Jacke
- Soft Shell oder Fleecejacke
- Skitouren- oder Skihose
- Funktionelle Unterwäsche kurz/lang
- Funktionelle Socken (1 Ersatzpaar)
- Dünne, winddichte Fingerhandschuhe
- Warme Finger- oder Fausthandschuhe
- Mütze, ev. Stirnband oder Buff

Diverses

- Rucksack mit Hüftgurt (25-35l)
- Separates Gepäckstück
- Trinkflasche, mit Vorteil Thermosflasche
- Sonnen- und Lippencrème, Sonnenhut
- Sportbrille und Skibrille
- Heftpflaster und Compeed
- Taschenmesser
- Identitätskarte/Personalausweis
- Ev. Fotoapparat, Feldstecher
- Skisack

Technische Ausrüstung

- Steigeisen mit Antistoll
- Tourenskis, Felle, Harscheisen
- Skitourenschuhe
- Lawinenverschüttetensuchgerät (LVS): Digitales 3-Antennengerät
- Lawinenschaufel und Sonde
- Ski- oder Teleskopstöcke (grosse Teller)
- Skihelm: wir empfehlen einen Helm
- Klettergurt mit 2 HMS Karabinern, Bandschlinge 120 cm

Landkarten und Literatur (freiwillig)

- Bergliteratur online: www.pizbube.ch

Übernachtung auf dem Schiff

- Bekleidung für den Schiffaufenthalt
- Hausschuhe für den Schiffaufenthalt
- Ohrenpfropfen
- Toilettenartikel
- Trekkingschuhe mit einer weichen Gummisohle für den Aufenthalt an Deck

Mietmaterial

Folgende Ausrüstung können Sie direkt bei der Anmeldung bestellen.

- LVS, CHF 65.00
- Schaufel, CHF 15.00

- Sonde, CHF 15.00
- Steigeisen, CHF 60.00
- Klettergurt (mit 2 HMS Karabinern, Bandschlinge 120 cm), CHF 50.00

Kontakt

Haben Sie noch Fragen? Wir beraten Sie gerne!

Telefon: +41 41 450 44 25
E-Mail: info@bergundtal.ch
Homepage: https://www.bergundtal.ch/

Büro-Öffnungszeiten

Montag bis Freitag
09:00–12:00 Uhr
13:30–17:00 Uhr

Programm- und Preisänderungen vorbehalten.
Allgemeine Geschäftsbedingungen: https://www.bergundtal.ch/AGB
Druckdatum: 18.11.2026 23:57