



SKI & SAIL von Harstad durch die Inselwelt Vägsfjorden, Norwegen

An Bord eines Komfortseglers zu den schönsten Skitouren westlich von Harstad. Hier sind wir alleine unterwegs.

Gerade im Winter ist die Strahlkraft der Region rund um den Vägsfjord geradezu magnetisch: Imposante Berge, die aus Fjorden und Sunden aufragen, tief verschneite Flanken und Hänge, stille Buchten und Fischerdörfer mit den typisch rot-weissen Holzhäusern, Rorbuer genannt – niemand kann sich dem Geist und der Magie dieser Landschaft entziehen. Wer einmal hier war, kommt wieder.

Der Kontrast aus Weiss und Blau, aus Schnee und Meer, aus Bergen und Wasser lässt sich wohl nirgends sonst reiner erleben. Wir Tourengeher finden hier eine riesige, ursprüngliche Spielwiese in wilder Umgebung. Obendrein sorgen die langen Sonnenauf- und untergänge im März für malerisch-schöne-Lichtverhältnisse. Mit etwas Glück sehen wir zu dieser Jahreszeit auch Nordlichter.

1. Tag Wir treffen uns am Flughafen Zürich und fliegen zum zwischen Harstad und Narvik gelegenen Flugplatz Evenes. Mit dem Linienbus reisen wir weiter nach Harstad und richten uns auf dem Schiff ein. Begrüssung der Mannschaft, Sicherheitsinformationen und Abendessen an Bord.

2.-7. Tag Die Auswahl an Skigipfeln reicht für mindestens drei Tourenwochen. Je nach aktuellen Wind-, Wetter- und Schneeverhältnissen wählen wir den passenden Reiseplan aus. Wir gehen täglich Touren von 800 bis 1500 Höhenmetern. Unser Vorteil liegt auf der Hand: Mit unserer komfortablen schwimmenden Unterkunft gelangen wir auf direktstem Weg von Berg zu Berg. Ein grosser Vorteil in dieser verästelten Fjordlandschaft mit den grossen Umwegen, die auf den Strassen zurückgelegt werden müssen. Wir kehren am Nachmittag des 7. Tages nach Harstad zurück und verbringen den Abend im Hafen vor Ort.

8. Tag Nach dem Frühstück reisen wir zum Flugplatz Harstad/Narvik zurück und fliegen nach Hause.

Anforderungen

Technik: Stufe 2: Ich habe erste Skitourenerfahrung aus einem Grundkurs oder auf geführten Skitouren gesammelt. Die Schwierigkeit der Skitouren wird mehrheitlich als L (leicht) bis WS (wenig schwierig) eingestuft und wir bewegen uns im Gelände um 30° Steilheit. Kurze steilere Passagen bieten genügend Platz zum Schwingen. Die Spitzkehre im Aufstieg kriege ich hin. Tiefschneeerfahrung und Parallelenschwung im unpräpariertem Schnee werden vorausgesetzt.

Kondition: Stufe 2: Ich betreibe Ausdauersport wie Wandern, Joggen, Radfahren. Ich bewältige 4 Stunden Aufstieg pro Tag, das sind bis zu 1200 Höhenmeter. Bei einem Tempo von ca. 300 Hm pro Stunde fühle ich mich wohl.

Leistungen inbegriffen

- 6 fantastische Tourentage rund um die Lyngenalps mit einem Bergführer aus dem Team Berg+Tal
- Flug von Zürich nach Evenes/Harstad und zurück
- Fluggepäck, Skisack, Handgepäck
- Transfer vom Flughafen Evenes nach Harstadt und zurück
- 6x Übernachtungen an Bord der RAIDO in Doppelkabine mit DU/WC auf dem Gang
- 5x Vollpension (Frühstück, Tourensandwich, Tourentee, kleine Mahlzeit nach der Tour und gepflegtes 3-Gänge-Abendessen)
- 1 Nacht im Hotel
- Kaffee, Tee und Trinkwasser
- zuvorkommende Betreuung an Bord durch die 2köpfige Crew (Skipper und Matrose/Koch)
- CO2-Reduktion der Flugreise durch die Investition in ein Klimaschutzprojekt von «myclimate»

Leistungen nicht inbegriffen

- Anreise zum Flughafen
- Frühstück und Mittagessen am 1. Reisetag
- Mittag- und Abendessen am 8. Reisetag
- alkoholische Getränke
- spezieller Tourenproviant
- Reiserücktrittsversicherung
- Trinkgeld für die Crew (ca. 50 Euro pro Teilnehmer)

Reiseprogramm

Detaillierter Reisebeschrieb und vorgesehene Touren

1. Tag

Wir treffen uns am Flughafen Zürich und fliegen zum zwischen Harstad und Narvik gelegenen Flugplatz Evenes nach Harstad und richten uns anschliessend auf dem Schiff ein. Nach dem Abendessen werden wir durch den Skipper über die Sicherheitsbestimmungen an Bord informiert.

2.-7. Tag

Die Auswahl an Skigipfeln reicht für mindestens drei Tourenwochen. Wir waren nun mehrere Male in diesem Gebiet unterwegs und kennen die lohnenden Ziele. Nach wie vor können Sie davon ausgehen, unter der Woche alleine mit unserer Gruppe unterwegs zu sein.

Je nach aktuellen Wind-, Wetter- und Schneeverhältnissen wählen wir den passenden Reiseplan aus. Dies bedeutet, dass wir im Uhrzeiger- oder Gegenuhrzeigersinn unsere Runde fahren werden.

Mit unserer komfortablen schwimmenden Unterkunft gelangen wir auf direktstem Weg von Berg zu Berg. Ein grosser Vorteil in diesem verästelten System des Vågsfjorden mit grossen Umwegen, die auf den Strassen zurückgelegt werden müssen. So erreichen wir ohne grosse Umwege die Inseln Grytøya, Andørja und Rolla sowie die Nebenarme Lavangsfjord, Gratangenfjord und Grofjord. Wir kehren am Nachmittag des 7. Tages nach Harstad zurück und verbringen den Abend im Hafen vor Ort.

Aufstiege und Abfahrten 800 – 1500 Hm pro Tag; Gehzeit zwischen 3 und 5 Stunden

8. Tag

Nach dem Frühstück reisen wir zum Flugplatz Harstad/Narvik zurück und fliegen nach Hause.

Wichtige Informationen

Ihre Flugreise

Wünschen Sie Ihren Flug selbst zu buchen? Planen Sie vor oder nach der Reise noch Zusatztage vor Ort? Vermerken Sie dies bei Ihrer Anmeldung, damit wir mit Ihnen Kontakt aufnehmen können.

Letzte Informationen zu Ihrer Skitourenreise

Bis etwa 10 Tage vor Reisebeginn werden wir Ihnen ein Mail mit den Fluginformationen und weiteren Reiseinformationen zusenden.

Anforderungen

Sie verfügen über Skitourenerfahrung, beherrschen die Aufstiegstechniken und fahren im Tourengelände sicher und flüssig Ski. Die Anstiege betragen zwischen 900 und 1400 Höhenmetern mit einem leichten Tagesrucksack. Uns erwarten Temperaturen, die mit jenen in alpinen Höhenlagen unserer Breitengrade zwischen 2000 und 3000 Metern / Monat März vergleichbar sind.

Ausrüstung

Komplette Skitourenausrüstung, An Bord tragen wir legere Freizeitkleidung und im Innern des Schiffes Hausschuhe. An Deck tragen Sie idealerweise leichte wasserfeste Trekkingschuhe.

Unsere Komfort-Segeljacht RAIDO

Unser mobiles Basecamp ist ein komfortabler Einmaster mit einer doppelten isolierten Stahlhülle, extra für Fahrten in arktischen Gewässern gebaut. Dazu gehört neben der entsprechenden technischen Ausstattung auch eine Zentralheizung. Die Abmessungen betragen 18 x 5 Meter, Platz für 5 Doppelkabinen, 2 Toiletten und eine separate Dusche. Zwei Sitzbereiche, einer davon mit grossen Fenster versehenen Steuerhaus, bieten maximalen Komfort für unsere Kleingruppen mit 7 Gästen plus Bergführer. Das Boot wurde auch schon von BBC und National Geographic für Filmaufnahmen gechartert. Die Besitzer Ronny und Monica führen die Raido gemeinsam und sorgen sich liebevoll für das Wohl der Gruppen an Bord.

Segeln macht glücklich...

...das versprechen wir gleich zu Beginn! Dabei hissen wir die Segel nur bei idealen Windverhältnissen, die ein Vorwärtskommen ohne Aufkreuzen gegen den Wind erlauben. Die notwendigen Handgriffe bekommen wir von der Schiffscrew gezeigt und können sie auch gleich anwenden. Unter Segel legen wir 10 bis 14 Kilometer pro Stunde zurück. Es fühlt sich grandios an, nur mit der Kraft des Windes in drei Stunden 30 bis 40 Kilometer weit zu kommen. Pro Tag planen wir Fahrttappen von 2 bis 3 Stunden ein, um das nächste Gipfelziel zu erreichen. Das Schiff verfügt über zudem über einen leistungsfähigen Motor, um bei ungünstigem Wind ohne Segel vorwärts zu kommen.

Werde ich seekrank?

Wir können Sie an dieser Stelle beruhigen. In der Regel gewöhnen sich unsere Gäste innerhalb kurzer Zeit an das Schaukeln auf dem Meer. Die tief eingeschnittenen Fjorde sind von Wind und Meereströmungen geschützt und aus diesem Grund ruhiger als das offene Meer. Die Nächte werden wir jeweils vor Anker in gut geschützten Buchten oder in einem der unzähligen kleinen Fischerhäfen an der Mole vertäut verbringen. Bei Sturm passen wir die Routen entsprechend an und vermeiden lange Fahrstrecken auf dem offenen Meer. Im Notfall können Sie auf geeignete Medikamente, Ohrstecker oder Akkupressurbinden zurückgreifen um Linderung zu verschaffen.

Mit Teamgeist zum Erfolg

Sowohl Ihr Bergführer als auch Ihr Skipper verfügen über hochprofessionelle Erfahrungswerte und Fachkenntnisse, die sich perfekt zu Ihrem Vorteil verbinden: Der Bergführer navigiert durch die Berglandschaft, der Skipper auf dem Meer. Beide befassen sich berufsmässig intensiv mit aktuellen Wind- und Wetterverhältnissen und der davon abhängigen Routenwahl. Beide ergänzen sich in der Entscheidungsfindung ideal. Diese positive Zusammenarbeit überträgt sich rasch auf den Teamgeist der Gruppe, an Land wie an Bord. Beste Voraussetzung also für ein unvergessliches Abenteuer mit dem Spirit von SKI&SAIL.

Die Topografie und Vegetation

Die Berge erheben sich hier bis auf rund 1300 Meter Höhe und eröffnen Tourengehern grossartige Ski-Möglichkeiten: Von idealen Flanken, die direkt ins Meer abfallen bis hin zu lichten Birkenwäldern, durch die wir lustvoll cruisen dürfen. Die Baumgrenze reicht in diesen Breitengraden bis etwa 400 Meter Höhe und säumt die Fjordlandschaft wie ein grüner Kragen.

Geld

In Norwegen werden auch kleinere Beträge mit der Kreditkarte bezahlt.

Alkoholische Getränke und Softdrinks

An Bord der RAIDO werden keine Getränke verkauft. Weintrinker empfehlen wir, im Dutyfree in Oslo die erlaubten drei Flaschen zu kaufen. Bier und Softdrinks werden wir vor Ort einkaufen.

Wie packe ich meine Ausrüstung für eine Skitourenreise

Damit wir alles auf den Schiffen oder in den Mietfahrzeugen unterbringen können, bitten wir Sie, einen halbweichen Rollkoffer oder eine Packtasche zu verwenden (keine sperrigen Hartschalenkoffer). Wir treffen zusätzlich Vorkehrungen, Skitouren im Notfall auch mit verspätet ausgeliefertem Fluggepäck unternehmen zu können. Tourenskier können wir vor Ort beschaffen. Wichtig sind ihre persönliche Bekleidung und die Skitourenschuhe.

Handgepäck, Tourenrucksack 25-30 Liter

Darin verpacken Sie ihre Skitourenbekleidung inklusive Unterwäsche, Skisocken, Handschuhe und Mütze. Zusätzlich das LVS, Sonnen- und Skibrille sowie alle elektronischen Geräte. Die Tourenskischuhe tragen Sie als zusätzliches Handgepäck in einem Schuhsack verpackt oder lose ins Flugzeug (ausser bei Flügen mit der Edelweiss: ins Aufgabegepäck geben).

Fluggepäck, halbweicher Rollkoffer oder Packtasche

Die gesamte restliche persönliche Ausrüstung.

Tourenskier plus Stöcke

Verpacken Sie Ihre Skis und Stöcke in einen separaten Skisack. Dies wird vor Ort als Sperrgepäck aufgegeben.

Mitführen eines Airbagsystems mit Druckpatrone ==> Meldepflicht

Grundsätzlich ist es erlaubt einen Airbag im Handgepäck oder im Aufgabegepäck mitzuführen. Jedoch müssen Sie dieses bei den meisten Fluggesellschaften persönlich anmelden.

Es gilt folgendes zu beachten:

- Nur 1 Druckpatrone pro Person /Rucksack ist erlaubt. Die Druckpatrone muss am dafür vorgesehenen Ort eingesetzt sein, aber nicht am System angeschlossen.
- Der Rucksack muss so verpackt sein, dass eine unbeabsichtigte Auslösung unmöglich ist. Die Airbags innerhalb des Rucksackes müssen mit Druckentlastungsventilen ausgerüstet sein.
- Es ist ausdrücklich verboten einen 2-ten Druckzylinder mitzuführen.
- Bitte führen Sie das Datasheet zu Ihrem Lawinenairbag-Modell mit und zeigen Sie es am Check-in Schalter

Falls Sie einen Lawinen-Airbag mitführen wollen, kontaktieren Sie uns für weitere Details.

Anmeldebedingungen

Um ein Schiff chartern zu können, wird im Voraus eine hohe Summe für die Reservierung fällig, die in jedem Fall verfällt. Aus diesem Grund beträgt Ihre Anzahlung für diese Skitourenreise CHF 1500.-. Der Restbetrag wird bis 60 Tage vor Reisebeginn fällig.

Die begrenzte Anzahl der Plätze wird in Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen vergeben. Bitte teilen Sie uns bei der Anmeldung Ihren Namen gemäss Pass plus Ihr Geburtsdatum mit. Diese Angaben benötigen wir für die Flugbuchung.

Rücktrittsbedingungen

Die speziellen Rücktrittsbedingungen für diese Reise lauten wie folgt:

Abmeldung bis 180 Tage vor Reisebeginn: CHF 1500.-

Abmeldung bis 120 Tage vor Reisebeginn: 60 % des Reisepreises

Abmeldung bis 60 Tage vor Reisebeginn: 80 % des Reisepreises

Abmeldung 59 bis 0 Tage vor Reisebeginn: voller Reisepreis

Sollten Sie einen zahlenden Ersatzgast finden, falls Sie nach erfolgter Anmeldung zur Reise verhindert sein sollten, entstehen Ihnen als Rücktrittskosten nur die effektiven Kosten für die Flüge Zürich-Tromsö-Zürich, die wir bezahlt haben. Wir empfehlen Ihnen, auf jeden Fall eine Reiserücktrittsversicherung (Jahresversicherung) abzuschliessen.

Durchführung

Wir senden Ihnen eine Woche vor Reisebeginn einen Direktlink an Ihre Mailadresse mit den aktuellsten Informationen zu Ihrer bevorstehenden Reise. Für registrierte Benutzer sind die Last Infos zudem im Memberbereich unter 'Bevorstehende Touren' verfügbar.

Unterkunft

RAIDO

Komfortabler Einmaster mit Doppelkabinen

Unser mobiles Basecamp ist ein komfortabler Einmaster mit einer doppelten isolierten Stahlhülle, extra für Fahrten in arktischen Gewässern gebaut. Dazu gehört neben der entsprechenden technischen Ausstattung auch eine Zentralheizung. Die Abmessungen betragen 18 x 5 Meter, Platz für 4 Doppelkabinen, 2 Toiletten und eine separate Dusche. Zwei Sitzbereiche, einer davon im mit grossen Fenster versehenen Steuerhaus, bieten maximalen Komfort für unsere Kleingruppen mit 6 Gästen plus Bergführer.



Die Bordspannung beträgt 24V/230V. Sie können Ihre Endgeräte problemlos aufladen (2-polige Stecker), Duvets und Frotteewäsche sind auf dem Schiff für uns vorhanden.

Das Boot wurde auch schon von BBC und National Geographic für Filmaufnahmen gechartert. Die Besitzer Ronny und Monica führen die RAIDO gemeinsam und sorgen sich liebevoll für das Wohl der Gruppen an Bord.

Angebot und Ausstattung

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| Doppelzimmer | Halbpension | Lunchpaket | Duschtuch vorhanden | Handyempfang | Strom |
|  |  | | | | |
| Barzahlung | Kreditkarten-Zahlung | | | | |

Ausrüstung

Bekleidung

- Gore Tex Jacke
- Soft Shell oder Fleecejacke
- Skitouren- oder Skihose
- Funktionelle Unterwäsche kurz/lang
- Funktionelle Socken (1 Ersatzpaar)
- Dünne, winddichte Fingerhandschuhe
- Warme Finger- oder Fausthandschuhe
- Mütze, ev. Stirnband oder Buff

Diverses

- Rucksack mit Hüftgurt (25-35l)
- Separates Gepäckstück
- Trinkflasche, mit Vorteil Thermosflasche
- Sonnen- und Lippencrème, Sonnenhut
- Sportbrille und Skibrille
- Reisepass (für automatischen Check-In)
- Heftpflaster und Compeed
- Taschenmesser
- Ev. Fotoapparat, Feldstecher
- Skisack

Technische Ausrüstung

- Tourenskis, Felle, Harscheisen
- Skitourenschuhe
- Lawinenverschüttetensuchgerät (LVS): Digitales 3-Antennengerät
- Lawinenschaufel und Sonde
- Ski- oder Teleskopstöcke (grosse Teller)
- Skihelm: wir empfehlen einen Helm

Übernachtung auf dem Schiff

- Bekleidung für den Schiffaufenthalt
- Hausschuhe für den Schiffaufenthalt
- Ohrenpfropfen
- Toilettenartikel

Mietmaterial

Folgende Ausrüstung können Sie direkt bei der Anmeldung bestellen.

- LVS, CHF 65.00
- Schaufel, CHF 15.00
- Sonde, CHF 15.00

Kontakt

Haben Sie noch Fragen? Wir beraten Sie gerne!

Telefon: +41 41 450 44 25

E-Mail: info@bergundtal.ch

Homepage: <https://www.bergundtal.ch/>

Büro-Öffnungszeiten

Montag bis Freitag

09:00–12:00 Uhr

13:30–17:00 Uhr

Programm- und Preisänderungen vorbehalten.

Allgemeine Geschäftsbedingungen: <https://www.bergundtal.ch/AGB>

Druckdatum: 20.12.2025 23:53